



Bosch-Tipps

Lambdasondenfehler erkennen und behandeln



BOSCH
Technik fürs Leben

Unbedingt vermeiden:

I. Steckverbindungen

Kein Kontaktspray oder Fett, da Umgebungsluft zur Funktion der Lambda-sonde benötigt wird.

II. Anschlusskabel

Keine Knick- und Scheuerstellen (aufgrund von Zug, Druck oder Schwingungen).

III. Sondenkörper

Keine Schläge auf die Sonde, keine Hochdruckreinigung.

IV. Sondenspitze

Keine bleihaltigen Kraftstoffe. Kein Gewindefett auf Schutzrohr.

Richtiger Umgang:

I. Steckverbindungen

Vor Motorwäsche oder Auftragen von Unterschutzschutz unbedingt Sonde und Steckverbindung abdecken.

II. Anschlusskabel

Heiße Auflagestellen und Berührungspunkte auf oder an der Abgasanlage vermeiden.

Allgemeine Handhabung:

Die Lambdasonde sorgfältig behandeln, nicht werfen und auch nicht fallen lassen! Vor mechanischen Belastungen schützen!

IV. Sondenspitze

Einbau mit eingefettetem Gewinde.

